



Asociación Boliviana de Mantenimiento (ASBOMAN)

Comité Panamericano de Ingeniería de  
Mantenimiento (COPIMAN)

En el marco de la XXXIV Convención UPADI  
11-16 de agosto 2014, Santa Cruz de la Sierra, Bolivia

**VIII Congreso Nacional de Ingeniería de  
Mantenimiento**

**IX Congreso Panamericano de Ingeniería de  
Mantenimiento**

**Comité Organizador ASBOMAN**

Sr. Richard L. Widman

Sr. Boris Muñoz

Sr. Renzo Jaimes

Sr. Ernesto Vargas

# 1 PROGRAMA GENERAL

---

## Lunes 11 de agosto

Registración 8:00 am

Introducción: 8:30 a.m. – 9:00 a.m.

**Optimización de sistemas de protección y supervisión de estado de turbinas a gas** Presentado por el Ing. Dennis Espinoza de Vibrobal, Bolivia – 9:00 a.m. – 10:30 a.m.

**Gestión de la confiabilidad y logística del mantenimiento en las industrias**  
Presentado por el Ing. Boris Muñoz, COBEE. S.A., Bolivia – 10:45 a.m. – 12:00 a.m.

**Implementación de Sala de Lubricantes y su impacto en la gestión de mantenimiento.**  
Presentado por el Ing. Wilmers Cruz, Minera San Cristóbal, Bolivia – 14:00 p.m. – 15:15 p.m.

**Filtración fina en riñón o filtración off-line.**  
Extensión de la vida útil del equipo y aceite por la limpieza, la tabla ISO 4406 y demostración de resultados. Incluyendo conceptos de filtración del aceite nuevo del tambor.  
Presentado por el Ing. Emilio Zapata de Donaldson Company, Perú – 15:30 a.m. – 17:00 p.m.

**Maximizando la vida de los equipos y estrategias de mantenimiento**  
Analizar conceptos de mantenimiento desde la óptica de la lubricación y filtración, sus indicadores funcionales y gestionales además de su impacto en la industria.  
Presentado por el Sr. Richard Widman, WIDMAN International SRL, Bolivia - 17:15 p.m. – 18:30 p.m.

## Martes 12 de agosto

**Gestión, organización y costos de mantenimiento**  
Detalle de la Noma NB 12017 para la gestión de Mantenimiento  
Presentado por Ing. Javier Imaña INGEDICA – IMSA, Bolivia - 8:00 a.m. - 9:15 a.m.

**El efecto del combustible sucio en motores y su impacto.**  
El cuidado necesario para reducir costos de compra de partes en motores diesel, incluyendo *common rail*.  
Presentación de problemas y soluciones.  
Presentado por el Ing. Emilio Zapata, Donaldson® Company, Perú – 9:30 a.m. – 10:45 a.m.

**El uso de Benchmarking en la reducción de costos de mantenimiento**  
Presentado por el Ing. Claudio Vaca, Consultor Empresarial, Bolivia - 11:00 a.m. – 12:15 p.m.

**El Mantenimiento Productivo Total (TPM), una herramienta para ser considerada como política nacional.**  
Presentado por el Ing. José Luis Iporre, SEDCAM, Bolivia – 14:00 p.m. – 15:15 p.m.

**El enfoque de la UPB para la enseñanza de "GESTIÓN DE MANTENIMIENTO".**  
Presentado por el Ing. Grover Zurita, Universidad Privada Boliviana UPB, Bolivia – 15:30 p.m. – 17:00 p.m.

**17:00 p.m. Comentarios y Cierre**